

AUTOMOTOR

SUV-
GeflüsterVon Vojo Radkovic
vojo.radkovic@grazer.at

Japan statt Brexit

Der japanische Automobilhersteller Nissan wird die nächste Generation seines SUV-Modells X-Trail für den europäischen Markt in Japan statt in England bauen. Wenige Wochen vor dem anstehenden EU-Austritt Großbritanniens (Brexit) teilte Nissan mit, man wolle die Produktion des X-Trail in Kyushu zusammenführen. Nach einer früheren Ankündigung sollte das Modell im Werk Sunderland im Nordosten Englands gebaut werden. Andere Nissan-Planungen wie die nächste Generation des Juke und des Qashqai sind von dieser Entscheidung nicht betroffen.

Skodas Mini-SUV

Der kleinste SUV-Stadtwagen in Offroad-Optik von Skoda heißt Kamiq und wird voraussichtlich auf dem Genfer Autosalon im März erstmals vorgestellt. Mit seiner Länge von 4,25 Metern ist der Kamiq in etwa so groß wie der schon 2017 eingestellte Yeti und ein wenig länger als die Konzernschwester Seat Arona und VW T-Cross. Bei den Motoren soll es Diesel- und Benzinvarianten geben. Wahlweise gibt es den Skoda Kamiq auch mit Erdgasantrieb. Schon ab 17.000 Euro ist man bei diesem Mini-SUV dabei.



Noch geheim, der neue Skoda Mini-SUV Skoda Kamiq

YOUTUBE

Die Autobranche im Wandel

UMBRUCH. Autonomes Fahren halten noch viele Österreicher einfach für zu unsicher.

Die Automobilbranche ist weltweit im Umbruch. Auch die heimische Zuliefererindustrie spürt bereits heute die Auswirkungen der neuen Technologien, die die Mobilität grundsätzlich verändern werden. Das Beratungsunternehmen Deloitte hat in seiner jährlich erscheinenden Global Automotive Consumer Survey rund 1200 österreichische Konsumenten befragt. Eine erste Vorschau auf die Studie, die gesamt im März veröffentlicht wird, gab es bei einem Event im Deloitte-Büro Graz. Da stand das Thema autonomes Fahren im Vordergrund.

„Unsere Studie zeigt: In Österreich herrscht eine gesplante Meinung zu autonomem Fah-



Thomas Schiller, Karl-Friedrich Stracke, Matthias Kunsch, Jost Bernasch und Klaus Scheitgel beim Deloitte-Diskussions-Meeting (v. l.)

FISCHER

ren. Zum einen sind die österreichischen Befragten neugierig, zum anderen hält fast die Hälfte autonom fahrende Autos für „unsicher“, erklärt **Matthias Kunsch**, Director bei Deloitte Österreich. „Die Berührungängste sind völlig natürlich und die Automobilindustrie ist nun gefordert, diese Skepsis abzubauen.“

Im Anschluss an die Präsen-

tation teilten die geladenen Branchenexperten ihre Einschätzungen zu den aktuellen Herausforderungen am Podium. Es diskutierten **Jost Bernasch** (CEO Virtual Vehicle Graz), **Klaus Scheitgel**, Vorstandschef Grazer Wechelseite, **Thomas Schiller** (Deloitte) und **Karl-Friedrich Stracke** (Magna Steyr).

ANZEIGE

Hyundai Tucson
exklusiver Hit!

Genießen Sie das Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit und entdecken Sie den Hyundai Tucson. Markante Formen, ausdrucksstarke Linien prägen das Design, das mit dem neu interpretierten Cascading-Kühlergrill sofort alle Blicke auf sich zieht. Aktuell ist der Hyundai Tucson bereits ab 21.990 Euro erhältlich (abzüglich aller möglichen Boni).

Die Tucson-Denzel-Edition-Variante enthält zur umfangreichen Serienausstattung ein Navigationssystem mit 8-Zoll-Farbdisplay, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Regensensor, Privacy Glass, Metallic-Lackierung u.v.m. Das Fahrzeug ist in begrenzter Stückzahl exklusiv nur bei DENZEL erhältlich.

TOYOTA
ALWAYS A BETTER WAY

DER NEUE RAV4
HYBRID SUV.
KEINE HALBEN SACHEN.

Toyota Frey Austria
#hybridnow

Mehr erfahren: toyota.at
Normverbrauch kombiniert: 4,5–6,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 102–138 g/km.

Toyota Gady
www.gady.st, toyota@gady.st
Tel. 0316/471333

8041 Graz Liebenau
8054 Graz Seiersberg
8530 Deutschlandsberg
7532 Litzelsdorf