

Diese Website verwendet Cookies, um Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten. Durch die Nutzung der Webseite erklären Sie sich mit der Verwendung von Cookies einverstanden. [Mehr Informationen erhalten Sie hier.](#)

OK

☀️ -0,5 °C Salzburg | Verkehr | Horoskop | Salzburgwiki

Newsletter | SN digital | SN-Card | Abo | Mitteilungen | Anmelden

Salzburger Nachrichten

Sonntag, 15. Januar 2017

Letztes Update: 13:31 Uhr

SALZBURG POLITIK WIRTSCHAFT KULTUR SPORT CHRONIK MEINUNG EVENTS MEHR BESTE-STELLEN BESTE-IMMOBILIEN

Übersicht

- Wirtschaft
- Österreich

Erste Tests von selbstfahrenden Autos in der Steiermark

9,75 %

Zinsen p.a.

Die clevere Geldanlage

Jetzt Start-Up Investor werden

mehr Infos . . .

ÖSTERREICH | WIRTSCHAFT

Erste Tests von selbstfahrenden Autos in der Steiermark

In der Steiermark sind am Mittwoch die ersten Tests mit teilweise selbstfahrenden Autos angelaufen.

Von Apa / 21.12.2016 - 15:40



Erprobt werden speziell ausgerüstete Fahrzeuge, die selbstständig lenken, bremsen und beschleunigen.

Verkehrsminister Jörg Leichtfried (SPÖ) hat am Mittwoch gemeinsam mit AVL-Chef Helmut List und Magna-Vorstand Gerd Brusius am hausinternen Testgelände der AVL List die Teststrecken vorgestellt. Anschließend gab es eine kurze Probefahrt auf der A9 bei Gratkorn.

Erste reguläre Tests wird es ab Jänner am steirischen Teil der Südautostrasse (A2) - schwerpunktmäßig zwischen Laßnitzhöhe (Bezirk Graz-Umgebung) und Modriach (Bezirk Voitsberg) in beide Richtungen - geben.

Weiters sollen die Testfahrten sukzessive auf den steirischen Teil der Pyhrnautobahn (A9), die Brucker Schnellstraße (S35), die Murtal Schnellstraße (S36) und die Semmering Schnellstraße (S6) ausgeweitet werden. Damit kommen autonom fahrende Autos nach deutschen Autobahnen als Testfahrzeuge auch auf die österreichischen Straßen.

Die ersten Testreihen seien ab Mitte Jänner geplant, schilderte Peter Schögl, Leiter Business Field Racing, Vehicle Engineering und Technik Antriebssysteme der APA. Vorerst habe man um fünf entsprechende "Versuchskennzeichen" angesucht, im Laufe des Jahres sollen es mehr werden.

Die Autos seien mit Laserscanner, Radarsensoren und Kameras zur Überwachung der Fahrzeugumgebung ausgestattet worden. "Wir fahren sozusagen nach dem Zehn-Augen-Prinzip", sagte Schögl.

In den Fahrzeugen befinden sich "jede Menge Elektronik und Software, welche die Daten, die die Sensoren erfassen, fusionieren", so der AVL-Teamleiter. Die Asfinag schließt bis zum Ende des Jahres sämtliche technologischen Vorbereitungen zur Datenerfassung auf der Teststrecke zwischen Laßnitzhöhe und dem Knoten Graz-West ab.

Leichtfried sprach von einem "riesigen Schritt in die Zukunft" und einem historischen Tag: "Selbstfahrende Autos werden unseren Alltag sicherer machen. Es wird weniger Tote auf unseren Straßen geben, weil die Technik hilft, fatale Fehler zu vermeiden", versprach der Minister.

Möglich wurden die Testfahrten durch eine Verordnung (33. Novelle zum Kraftfahrzeuggesetz), die laut Leichtfried am Dienstag kundgemacht wurde. Insgesamt investiert das Verkehrsministerium bis 2019 mehr als 20 Millionen Euro für den Ausbau des automatisierten Fahrens.

"Hier geht es um Sicherheit, aber auch um unsere Unternehmen und unsere Wirtschaft", betonte Leichtfried. Die Förderung würde private Folgeinvestitionen in Millionenhöhe auslösen und neue österreichische Technologie entstehen lassen.

Ziel sei es, federführend an der Entwicklung der Technologien für selbstfahrende Autos mitzuwirken und Fahrerassistenzsysteme zu entwickeln, die letztlich die Unfallzahlen im Straßenverkehr deutlich senken sollen, erläuterte AVL-CEO Helmut List: "Dass wir jetzt auf steirischen Straßen testen können, ist ein wichtiger Schritt zu schnellen und effizienten Lösungen im Sinne unserer Kunden", sagte List.

Tests auf öffentlichen Straßen unter Realbedingungen seien "unbedingt notwendig" betonte Magna Steyr-Vorstand Gerd Brusius. So könne sichergestellt werden, dass die Systeme "verlässlich funktionieren". "Große europäische Unternehmen stehen bereit, die die Chance zu Testfahrten auf österreichischen Straßen nutzen wollen", so Brusius.

AVL, Magna, **das Kompetenzzentrum Virtual Vehicle**, Joanneum Research und die TU Graz haben sich zum "ALP.Lab (Austrian Light Vehicle Proving Region for Automated Driving)" zusammengeschlossen. Gemeinsam will man in der Steiermark ein neues Testzentrum für automatisiertes Fahren aufbauen und Kunden aus der Automobilindustrie neben Teststrecken, die zur Datenaufzeichnung notwendige Technik und eine vollständige Simulationsumgebung anbieten.

Für die Testfahrten gibt es laut Verkehrsministerium klare Sicherheitsmaßnahmen: Ein ausgebildeter Testpilot muss immer mit an Bord sein und jederzeit die Steuerung übernehmen können. Bei den ersten am Mittwoch durchgeführten Tests wurden Versuchsfahrzeuge mit autonomer Längs-, und Querführung eingesetzt. Damit kann das Fahrzeug selbstständig autonom fahren, also lenken, bremsen und beschleunigen. Neben der Steiermark wird künftig auch in Salzburg ein vollautonomer Autobus unterwegs sein. Das Bundesheer will selbstfahrende Traktoren u. a. in der Buckligen Welt und im Großraum der Truppenübungsplätze Allentsteig (NÖ), Wattener Lizum (Tirol) und Zwölfaxing (NÖ) testen.

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN



Übergriffe auf Zugbegleiter: Bundesheer-Einsatz ist abgeblasen



"Salzburg ist für Mateschitz nicht wichtig"



Sexuelle Übergriffe beim Brauchtumslauf



Tests mit selbstfahrenden Autos bald auf der A2 bei Graz



Gefahrgut-Transporter auf der A9 in Oberösterreich brannte



Immer mehr Österreicher fahren Auto und nutzen Öffis

LIGATUS

ANZEIGEN



Was ist mein Auto wert?
Nur 2 Klicks: Aktueller Höchstpreis 100% kostenlos, 100% unverbindlich.
[www.autowert.wirkaufendeina...](#)



Berge & Meer Karibik 2017
Hier TV Angebot sichern: Höhepunkte der Karibik erleben. Online buchen!
[www.berge-meer.de/Karibik](#)

STARTSEITE

Unternehmen	SN-Info	Nachrichten	Meinung	Service	Lifestyle	Freizeit	SN-Versionen
Über uns Kontakt Offene Stellen Salzburger Woche Salzburger Fenster Druckzentrum Salzburg Salzburg Logistik Conova Communications Gastrojobs ALPENORD ZETA Medienservice Salzburg Digital	Abo SN-Card SN-Saal Newsletter Archiv Mediadaten Tarif Anzeigenaufgabe Digitale Werbung Sonderbeilagen	Welt Österreich Salzburg Politik Wirtschaft Kultur Chronik Medien Sport Gesundheit Kinder Video Newsticker	Standpunkte Kolumnen Hauptsache Sport Debatte Wizany	Salzburgwiki Partnersuche Geburten Trauer Horoskop Reisen Wetter Verkehr Beste-Immobilien Beste-Stellen	Stars & Sternchen Urlaub & Reisen Auto & Motor Genuss & Leben	Kino Events Outdoor Gewinnspiele TV-Programm Buch, CD, Games Fotoblogs Sudoku & Spiele	Digitalabos RSS Feed Facebook Twitter Google+ Instagram WhatsApp