



BEZAHLTE ANZEIGE



BEZAHLTE ANZEIGE

# JETZT REGISTRIEREN UND EXKLUSIVE



Startseite > **Wirtschaft**  
**AUTONOMES FAHREN**

## Sichere Roboter-Autos mit Technologie aus Graz

Grazer Forscher entwickeln autonomes Auto. Industriepartner können an dem Wagen Sensoren und Chips testen und weiterentwickeln.

Von **ROMAN VILGUT** | 05.00 Uhr, 28. September 2016



Als Ende des 19. Jahrhunderts die ersten Pkw über Europas Straßen fahren, erfand man ein neues Wort für sie: Automobil, übersetzt „Selbstbewegend“. Mehr als 100 Jahre später wird weltweit daran gearbeitet, das Auto auch wirklich selbstfahrend zu machen.

Einen wichtigen Beitrag dazu liefert das Virtual Vehicle Zentrum an der TU Graz. Im Bereich Transport gehört es zu den zehn wichtigsten Forschungseinrichtungen der EU. Nun wurde der AD-Demonstrator vorgestellt, ein umgerüsteter Ford Mondeo, der nach und nach zum perfekten autonomen Fahrzeug umgerüstet werden soll.

### Herausforderung für Hardware

Jost Bernasch, Geschäftsführer am Virtual Vehicle Zentrum, erklärt die Herausforderung: „Bei der Entwicklung von autonomen Autos geht es um Zuverlässigkeit. Dafür braucht man eine Vielzahl von Sensoren, Radar und GPS. Eine Kamera alleine reicht da nicht aus. Es genügt die Reflektion der Sonne an der Leitplanke und das System funktioniert nicht mehr.“



© KK

Mit dem umgebauten Ford können Industriepartner, wie Infineon oder die ams AG ihre Chips in einem Auto testen und weiterentwickeln. Eine Herausforderung an die Hardware: „Je mehr Sensoren in einem Pkw sind, desto mehr Daten müssen verarbeitet werden“, sagt Bernasch.

### VIRTUAL VEHICLE ZENTRUM

Das **Kompetenzzentrum** steht zu 40 Prozent im Eigentum der TU Graz, zehn Prozent gehören Joanneum Research. Die restlichen 50 Prozent verteilen sich auf Siemens, AVL und Magna.

**20 Millionen Euro** hat das Forschungszentrum im Jahr 2015 an Umsatz erwirtschaftet. Rund 6,5 Millionen Euro sind davon öffentliche Mittel von Bund und SFG.

**200 Mitarbeiter** arbeiten an Projekten, von automatischer Zugsteuerung bis zur Leistungssteigerung von Auto-Akkus.

**Forschung** steht im Vordergrund. 218 wissenschaftliche Publikationen wurden 2015 veröffentlicht. 30 Studenten schrieben ihre Bachelor oder Masterarbeit am Virtual Vehicle Zentrum, elf Mitarbeiter erreichten die Doktorwürde. Außerdem wurden zehn Patente angemeldet.

Das Auto ist soweit umgerüstet, dass mit Tests begonnen werden kann. Vorerst hat ein Mensch das Steuer in der Hand - mittels Playstation-Kontroller. Es fehlen noch einige Sensoren. Außerdem gibt es in Österreich keine Teststrecke. Diese soll in der Steiermark bis Mitte kommenden Jahres realisiert werden. Ab dann werden sich Autos wirklich selbst über die Straße bewegen.

**Kodak CFH-V15 Tag/Nacht HD IP Kamera**  
Sicherheit in den eigenen vier Wänden wird immer wichtiger. [mehr»](#)

**DriveNow: Heute 9,98€ statt 29€ + 15 Min. gratis!**  
MINI Cabrio ab 27 Ct./Min. Benzin, Versicherung & Parken inklusive. [mehr»](#)

ANZEIGEN

Zwischen 22 Uhr und 8 Uhr ist das Erstellen von Kommentaren nicht möglich. Danke für Ihr Verständnis.

### ÜBER DIESEN AUTOR

**Roman Vilgut**  
Wirtschaftsredakteur

[Mehr von diesem Autor >](#)

### MEIST GELESEN KOMMENTIERT

- Lebensversicherung: Garantiezins sinkt auf 0,5 Prozent
- Facebook und Whatsapp: Datenaustausch untersagt
- Größte Initiative am Arbeitsmarkt seit Jahrzehnten
- Air Berlin: Lufthansa entscheidet über Teil-Übernahme
- Lebensversicherung: Garantiezins sinkt auf 0,5 Prozent
- Facebook und Whatsapp: Datenaustausch untersagt
- Größte Initiative am Arbeitsmarkt
- Air Berlin:

Bei der Erstellung von Kommentaren haben Nutzer rechtliche Bestimmungen (z. B. Privat-, Strafrecht), die Netiquette und Forenregeln einzuhalten. Was wir in diesem Forum nicht dulden: Beschimpfungen, Verspottungen, Belästigungen, Ehrbeleidigungen, Verhetzung, Diskriminierung in jedweder Form, Rassismus, Aufrufe zu Gewalt oder gar Selbstjustiz. Beiträge, die diesen Bestimmungen zuwiderlaufen, werden bei Kenntnis gelöscht, Nutzer im Wiederholungsfall gesperrt. Zudem behalten wir uns die stundenweise oder völlige Schließung von Foren vor. Wir weisen Sie darauf hin, dass wir auch keine Links zu anderen Websites akzeptieren. Als Nutzer stimmen Sie der Speicherung der von Ihnen angegebenen Daten (Stamm-, Verkehrsdaten, etc.) ausdrücklich zu. Die angegebenen Daten werden an staatliche Stellen (z. B. Polizei, Gericht) bei Untersuchung von vom Nutzer verbreiteten Materialien, oder sonst vorgenommenen ungesetzlichen Aktivitäten, weitergegeben. Weiters werden angegebene Daten (Name und Adresse) an sonstige Dritte bei Verletzung von Rechten oder sofern deren Rechtsverletzung nachvollziehbar behauptet wird (zB gem. § 18 Abs. 4 ECG), weitergegeben. Mit der Erstellung von Kommentaren stimmen Sie dem ausdrücklich zu und verzichten auf die Geltendmachung von jeglichen Ansprüchen. Siehe dazu auch unsere Forenregeln/Betriebsbedingungen in den [AGB](#).

Anzeige **TOP-LINKS**

**Wo gibt's was in Aktion?**  
Eine Website: alle Angebote, Flugblätter und Öffnungszeiten  
[Mehr Informationen](#)

**Einfach die besten..**