

# Internationales Verkehrswesen

## **POLITIK**

Wie lässt sich nachhaltige Verkehrsentwicklung messen?

## **LOGISTIK**

Innovative Konzepte für den Warenverkehr

## **MOBILITÄT**

Szenarien 2035 - Mobilität wird flexibler und spontaner

## **TECHNOLOGIE**

Wirtschaftsverkehr mit Hybrid- und Elektro-Nutzfahrzeugen



# *Transport und Logistik*

Multimodale Strategien  
für nachhaltiges Transportieren

**Themenblock 1:****Schieneinfrastruktur heute – Anspruch und Wirklichkeit**

Hier kommentieren die Chefs der vier Netzbetreiber aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und Frankreich die Entwicklung ihrer Länder in den vergangenen Jahren. Sie beschreiben außerdem die Tendenzen für die Zukunft in ihren Verantwortungsbe-  
reichen. Zu diesem länderübergreifenden Erfahrungsaustausch werden der Vorstandsvorsitzende der DB Netz AG Frank Sennhenn, der Vorstandssprecher der ÖBB-Infrastruktur AG Ing. Mag. (FH) Andreas Matthä, der Leiter Infrastruktur und Mitglied der Konzernleitung der SBB AG Philippe Gauderon sowie der Vorstandsvorsitzende bei SNCF Réseau, Jacques Rapoport, erwartet.

**Themenblock 2:****Finanzierung der Infrastruktur – Fit für die Zukunft?!**

Vertreter der politischen Gremien stellen die Art und Weise der Finanzierung für den Erhalt und den Ausbau der Schieneinfrastruktur in ihren Ländern vor. Erwartet werden neben dem Geschäftsführer der Allianz pro Schiene e.V., Dirk Flege, werden hierzu die Leiterin der Abteilung Landverkehr im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), MinDi-

rig.in Claudia Horn, aus Österreich DI Herbert Kasser als Generalsekretär des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) sowie Pierre-André Meyrat, der stellvertretende Direktor des Bundesamtes für Verkehr (BAV) aus der Schweiz.

**Themenblock 3:****Innovationen für die Schieneinfrastruktur der Zukunft**

werden aktuelle Lösungen u.a. zum Anlagen- und Programmmanagement, zur Reduktion von Schallemissionen oder zur Verbesserung der Ökobilanz bei den Bahnen präsentiert. Vortragende sind der Leiter Anlagenmanagement Fahrbahn SBB Dr. Jochen Holzfeind, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Veit von der TU Graz, Prof. Klaus Lieberenz von der GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH, Andy Doherty von Network Rail aus London und Dr.-Ing. Susanne Lange, Leiterin Arbeitsgebiet Technik- und IH-Management Schiene, Zentrale der DB Netz AG.

**Themenblock 4:****Eisenbahningenieure und qualifiziertes Personal – Fit für die Zukunft?!**

Hier beziehen Eurailpress (DVV Media Group GmbH) und die Allianz pro Schiene e.V. Stellung.

Neben Vorträgen, Diskussionen und Dialog-Veranstaltungen bietet der iaf Kongress auch eine branchenspezifische Ausstellung sowie technische Demonstrationen am Gleis auf dem Außengelände geben. Zahlreiche nationale und internationale Aussteller haben bereits technische Innovationen angekündigt. ■

**KONTAKT UND WEITERE INFO****Veranstaltungsort:**

Messe und Congress Centrum  
Halle Münsterland GmbH  
Albersloher Weg 32  
48155 Münster

**Anmeldung, ausführliches Programm und alle weitere Informationen:**

[www.iaf-kongress.com](http://www.iaf-kongress.com)



## Fahrzeugdynamik-Kongress in Graz

Vorschau: 24. Fahrzeugdynamik-Kongress für Schienen- und Straßenfahrzeuge der International Association for Vehicle System Dynamics (IAVSD) vom 17.-21.08.2015 in Graz/Österreich.

Vom 17. bis 21. August 2015 treffen sich über 300 internationale Experten in Graz, um über neueste Entwicklungen im Bereich Fahrzeugdynamik zu diskutieren. Veranstaltet wird die mittlerweile 24. Ausgabe des Symposiums vom **Forschungsinstitut „Virtual Vehicle“** in Kooperation mit den Technischen Universitäten Graz und Wien sowie den Industriepartnern AVL, Magna Steyr und Siemens.

Über 100 Fachvorträge, 70 Poster-Präsentationen und 10 Keynote-Beiträge bilden ein breites Programm. Die Themenschwerpunkte sind unter anderem Lauftechnik und Stabilität, Antrieb und Bremse, Schwingungen und Komfort sowie die Interaktion von Rad-Schiene und Reifen-Straße. Zusätzlich diskutieren weltweit führende Experten in fünf State-of-the-Art Vorträgen einige der derzeit relevantesten Themen im Bereich der Fahrzeugdynamik:

- Zustandsüberwachung von Schienenfahrzeugen und Fahrwegen
- Dynamik von Schienengüterfahrzeugen
- Messung, Bewertung und Simulation von Gleislageabweichungen und der Fahrzeug-Fahrweg Interaktion
- Automatisiertes Fahren und autonome Funktionen von Straßenfahrzeugen
- Zukunftsweisende Innovationen bei Fahrwerksaufhängungen

Im Rahmen von Technical Visits werden aktuelle Technologien demonstriert. Auf dem Programm stehen Besichtigungen des Fahrwerke-Kompetenzzentrums von Siemens, des Schienenwalzwerks von Voestalpine Schiene sowie Fahrzeug- und Technikpräsentationen bei Magna Steyr und AVL. Darüber hinaus werden neueste Technologiedemonstratoren und Versuchseinrichtungen am Forschungszentrum „Virtual

### 24<sup>th</sup> International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks



August 17-21, 2015, Graz / Austria

Vehicle“ und der Technischen Universität Graz vorgestellt. ■

**INFORMATION UND ANMELDUNG:**

Anmeldung über die Kongress-Website:  
[www.iavsd2015.org](http://www.iavsd2015.org)

