

Neues aus NB-RAIL

Am 25.02.2015 fand in Brüssel die 43. Plenarsitzung der Koordinierungsgruppe der benannten Stellen (NB-RAIL) statt. Nach der Eröffnung durch den Chairman Thor Myklebust (SINTEF, Norwegen) berichteten die Vertreterinnen der Europäischen Kommission, Frau Amelia Areias, und der Europäischen Eisenbahn-Agentur, Frau Anna Gigantino, über den aktuellen Stand der Zusammenarbeit mit den genannten Organisationen.

Mit dem Inkrafttreten der neuen Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität am 01.01.2015 ergaben sich eine Reihe von Fragen zu geänderten TSI-Anforderungen, u. a. zur unterschiedlich geregelten Gültigkeitsdauer der Zertifikate, zum Umgang mit Unterschieden zwischen verschiedenen Sprachfassungen der TSI oder zur Anwendung geänderter harmonisierter Normen. Nicht alle dieser für die tägliche Arbeit der

benannten Stellen bedeutsamen Fragen konnten bereits einer praktikablen Lösung zugeführt werden, insbesondere wenn formale oder rechtliche Aspekte eine Vorlage bei der Kommission erfordern. Hier sind weitere Abstimmungsgespräche mit der Kommission und der ERA erforderlich, mit der Zielstellung der Bereitschaft zur Behandlung der vorgelegten Fragestellungen und einer Beschleunigung der Lösungsfindung.

- Von der Kommission wurde der NB-RAIL Vorschlag, bei unterschiedlichen Sprachfassungen auf die englische Version zurückzugreifen, nicht unterstützt.
- Die Frage nach der Anwendung im Amtsblatt der EU veröffentlichter harmonisierter Normen bleibt offen.
- Bezüglich der unterschiedlichen Gültigkeitsdauern der Zertifikate verwies die

ERA auf eine in Vorbereitung befindliche Technical Opinion. Inzwischen liegt ein Entwurf dieser Technical Opinion vor, am jetzigen (unbefriedigenden) Zustand ändert sich damit aber voraussichtlich nichts.

Um die von den benannten Stellen gesammelten Erfahrungen frühzeitig in die TSI einzubringen und damit in Zukunft Verzögerungen bei der Anwendung zu vermeiden, strebt NB-RAIL eine Aufnahme in den Kreis der „Stakeholder“ an und bereitet dazu die erforderlichen organisatorischen Maßnahmen vor.

Die bei NB-RAIL erarbeiteten Dokumente sind auf der neuen Website unter www.nb-rail.eu eingestellt.

Die nächsten Plenarsitzungen finden am 06.05. und 21.10.2015 statt. (uh)

Führender Fahrzeugdynamik-Kongress diesmal in Graz

Die weltweit führende Konferenz zum Thema Fahrzeugdynamik – das „International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks“ – kehrt nach 38 Jahren wieder in ihr Gründungsland Österreich zurück. Vom 17. bis 21. August 2015 treffen sich über 300 internationale Experten in Graz, um über neueste Entwicklungen im Bereich Fahrzeugdynamik zu diskutieren. Veranstaltet wird die mittlerweile 24. Ausgabe des Symposiums vom Forschungsinstitut **VIRTUAL VEHICLE** in Kooperation mit den Technischen Universitäten Graz und Wien sowie den Industriepartnern AVL, Magna Steyr und Siemens.

Die IAVSD-Symposien stehen traditionell für den fachlich-wissenschaftlichen Austausch zwischen Schienen- und Straßenfahrzeugen im Bereich der Fahrzeugdynamik. Über 100 Fachvorträge, 70 Poster-Präsentationen und 10 Keynote-Beiträge bilden auch in diesem Jahr ein breites Programm. Die Themenschwerpunkte sind unter anderem Lauftechnik und Stabilität, Antrieb und Bremse, Schwingungen und Komfort sowie die Interaktion von Rad-Schiene und Reifen-Straße.

Zusätzlich diskutieren weltweit führende Experten in fünf State-of-the-Art Vorträgen einige der derzeit relevantesten Themen im Bereich der Fahrzeugdynamik:

- Zustandsüberwachung von Schienenfahrzeugen und Fahrwegen
- Dynamik von Schienengüterfahrzeugen
- Messung, Bewertung und Simulation von Gleislageabweichungen und der Fahrzeug-Fahrweg Interaktion
- Automatisiertes Fahren und autonome Funktionen von Straßenfahrzeugen
- Zukunftsweisende Innovationen bei Fahrwerksaufhängungen.

Neben den vielfältigen Präsentationen und Fachvorträgen werden neueste Technologien im Zuge von Technical Visits demonstriert. Am Programm stehen Besichtigungen des Fahrwerke-Kompetenzzentrums von Siemens, des Schienenwalzwerks der voestalpine Schiene sowie Fahrzeug- und Technikpräsentationen bei Magna Steyr und AVL. Darüber hinaus werden auch modernste Technologiedemon-

stratoren und Versuchseinrichtungen am Forschungszentrum VIRTUAL VEHICLE und der Technischen Universität Graz vorgestellt.

Drei kulturell und kulinarisch interessante Abendveranstaltungen bieten zudem eine ideale Möglichkeit für Diskussionen und Networking. (uh)

Die Veranstaltung im Überblick:

Was	24th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks
Wann	17. bis 21. August 2015
Wo	Technische Universität Graz Inffeldgasse 18, 8010 Graz, Österreich
Symposium	5 State-of-the-Art-Papers (eingeladen durch das IAVSD-Board) 10 Keynotes 124 Fachvorträge 72 Poster-Präsentationen
Technical Visits	SIEMENS AG (Fahrwerk- und Radsatzfertigung) voestalpine Schienen GmbH (Schienenwalzwerk) AVL List GmbH (Prüfstände und Testgelände) Magna Steyr (Testgelände und Automobilproduktion) VIRTUAL VEHICLE Research Center Technische Universität Graz
Social Evenings	Welcome Reception Alte Universität Graz Industrial Evening Reception Schloss Seggau Official IAVSD-Banquet Schlossberg Graz
Sprache	Englisch
Anmeldung	www.iavsd2015.org
Kontakt	Julia D'Orazio +43 (0) 316 873 9094 iavsd2015@v2c2.at