

Vogel Business Media f t rss Impressum Media Abc

AUTOMOBIL INDUSTRIE

THEMEN JOBS FIRMENPROFILE MEDIATHEK AKADEMIE **EVENTS** SPECIALS / INSIGHT »60 JAHRE AIA IAA








Sie befinden sich hier: [Events](#) Sie sind noch nicht angemeldet [Login](#) | [Registrierung](#) | [Newsletter](#)

AUTOMOBIL INDUSTRIE LEICHTBAUGIPFEL 2015 KONGRESS-Partner Altair

DIE WEGBEREITER VON LEICHTBAU TREFFEN SICH!

Last Minute ANMELDUNG & Programm hier!

10. und 11. März 2015, Vogel Convention Center, Würzburg

 **Dr. Martin Hillebrandt**
EDAG Engineering AG
 **Dr. Axel Grämelius**
ThyssenKrupp Steel Europe AG
 **Dr. Christina Hack**
Stress Fahrzeugteile GmbH & Co. Kommanditgesellschaft
 **Tommas Höbel**
ATM Hibel GmbH
 **Daniel Jakara**
Novelis AG
 **Dr. Lars Friedrichs**
Altair Engineering GmbH
 **Dr. Wolfgang Seeliger**
Leichtbau BW GmbH

8. Grazer Symposium Virtuelles Fahrzeug

18.05.2015 - 20.05.2015 | Symposium



Das **Grazer Symposium Virtuelles Fahrzeug** mit dem Themenschwerpunkt „Interdisziplinäre Entwicklung des Fahrzeugs 2020+“ findet 2015 bereits zum 8. Mal statt. Die Veranstaltung bietet eine Mischung aus Vorträgen und Gelegenheit für Diskussionen und vertiefende Gespräche in lockerer Atmosphäre über Erfahrungen, prototypische Umsetzungen, Lösungen und wichtige Tendenzen in der interdisziplinären Fahrzeugentwicklung.

Für den Schwerpunkt 2015 sind vier renommierte Keynote-Sprecher vorgesehen, unter anderem:

- Prof. Ralf Herrtwich / Daimler AG: Autonom in die automobilen Zukunft
- Dr. Oliver Riedel / Audi AG: Neue Wege in der Produktion - Industrie4.0@Audi

Insgesamt 26 Vorträgen stehen folgende Themen im Mittelpunkt:

- Automated Driving
- Durchgängigkeit in der Fahrzeugentwicklung
- Elektrifizierte Nutzfahrzeuge
- Umgang mit Komplexität im Informationsprozess
- Funktionsentwicklung

Zusätzlich finden vier parallele Workshops am Nachmittag vor dem Symposium statt:

- Stellhebel der künftigen Funktionsentwicklung
- Modellbasiertes Systems Engineering in der Praxis
- Ist die Integration von Echtzeitsystemen standardisierbar?
- Zukünftige Test- und Integrationsumgebung für ADAS

Kontakt

Frau Julia D'Orazio
Tel.: +43-316-873-9094
Fax.: +43-316-873-9072
Email: gsvf2015@v2c2.at

Veranstaltungsort:

Graz
Österreich

[zur Webseite](#)

PLATIN UND GOLD-SPONSOREN DES LEICHTBAU GIPFEL 2015



Schwingungstechnik im Automobil



Das praxisnahe Kompendium



WIR AUF TWITTER

- Countdown »Automobil Industrie Leichtbau-Gipfel« am 10. & 11. März + Schnell noch anmelden + <http://t.co/WrPgn0Ktqm> <http://t.co/awV84kGLn0> 12 days ago
- »Automobil Industrie Leichtbau-Gipfel« 2015 "Jetzt richtig in Leichtbau investieren!" <http://t.co/mV1whgK2Wi> <http://t.co/OuBey0H1z4> 47 days ago
- Schaeffler: Rosenfeld statt Deller <http://t.co/reFrzZ8A9K> 278 days ago
- Google Self-Driving Car Project - der Prototyp im Film <http://t.co/cBbsboGnSK> 285 days ago

WIR AUF FACEBOOK

MEISTGELESENE ARTIKEL

- Elektromobilität [Bosch startet 48-Volt-Mild-Hybrid](#)
- Neue Modelle [Mercedes-Benz G500 4x4² im Härtestest](#)
- Motorsport [Mercedes-AMG C63 und C450: Schärfer denn je](#)
- Showcar [Audi Prologue: Der Designer-Kombi](#)
- Rolls Royce [Emily: Das Luxus-Symbol](#)