



Geschichten aus dem Storychannel  
**Technik für Autos von morgen**

**Aktuelles**



02. Juni 2014  
 Treffen der Fahrzeug-Entwicklungselite in Graz  
 7.Grazer Symposium Virtuelles Fahrzeug

[mehr...](#)



02. Juni 2014  
 RCPE als Zukunftsweiser in der Pharmaindustrie  
 RCPE als europäischer Vertreter an das MIT berufen!

[mehr...](#)



29. Mai 2014  
 Kraftakt für das Wohnzimmer

[mehr...](#)

[Newsübersicht](#)

**Aktuelle Termine**

- 03. Juni 2014  
Steuertipps für GründerInnen
- 04. Juni 2014  
Tag der Weiterbildung
- 04. Juni 2014  
Kamingespräch:  
Erfolg, Team, Führung -  
Einblicke in den Karriereweg von  
Prof.in Dr.in Miksch
- 04. Juni 2014  
Internationales  
Personalmanagement =

[Alle Termine anzeigen](#)

**Fast Forward Award 2014  
 Jetzt einreichen!**



Das Original gibt's nur für die Innovativen!

02. Juni 2014

## Treffen der Fahrzeug-Entwicklungselite in Graz

### 7. Grazer Symposium Virtuelles Fahrzeug

*Die Steiermark ist und bleibt das Zentrum der virtuellen Fahrzeugentwicklung in Europa. Mehr als 150 Experten aus Forschung und Industrie trafen sich beim 7. Grazer Symposium Virtuelles Fahrzeug (GSVF) im Congress Graz, das vom Forschungszentrum VIRTUAL VEHICLE und der TU Graz veranstaltet wurde. Die international renommierte Veranstaltung beschäftigte sich mit der Zukunft der interdisziplinären Fahrzeugentwicklung im Straßen- wie auch Schienenverkehr.*

Highlight in diesem Jahr: Der Vortrag von BMW über die funktionale Gestaltung des Elektrofahrzeuges BMW i3, der - wie erstmals in Österreich der neue Hybrid BMW i8 - in der GSVF-Ausstellung präsentiert wurde.

Natürlich wurde auch der Blick in die Zukunft gewagt. Wie wird 2025 das Entwicklungsumfeld aussehen? Mit welchen Arbeitsmodellen wird entwickelt? Welche Fahrzeugfunktionsentwicklungen stehen im Vordergrund?

Mit Impulsstatements über Produktangebote und Produktentstehungsprozesse in der Zukunft (Industrie 4.0) von Thomas Kriegel von Audi oder über den Arbeitsplatz der Zukunft von Andrea Denger vom VIRTUAL VEHICLE wurde ein so genanntes „Worldcafé“ gestartet, bei dem alle Teilnehmer an wechselnden Tischrunden verschiedene vorgegebene Themen wie etwa das Zusammenspiel von „Produkt und Umfeld“ oder den „Entwickler der Zukunft“ offen diskutieren und skizzieren können. So entwickeln die Experten Szenarien, die möglichst viele Blickwinkel berücksichtigen.

Ein zweiter Workshop widmete sich dem Thema „Co-Simulation und Echtzeit-Co-Simulation“. Damit ist die Simulation nicht nur einzelner Komponenten, sondern ganzer Systeme gemeint. Die Anwendung dieser neuen Methoden erspart bei der Fahrzeugentwicklung viel Geld und Zeit. Der Workshop lotete technologische Voraussetzungen, Potenziale und Herausforderungen für die fachübergreifende Darstellung von virtuellen Prototypen in der Fahrzeugentwicklung aus.

### Hochkarätiges Symposium

Das Symposium bot über 20 Vorträge internationaler Expertinnen und Experten aus Industrie und Forschung - unter anderem von der BMW AG, Porsche AG, Volkswagen AG, Adam Opel AG, Audi AG AVL List GmbH, Robert Bosch GmbH, ITK Engineering AG, diSpace GmbH, IPK Fraunhofer, TU München, DLR, Karlsruhe Institute of Technology, Austrian Institute of Technology und dem Gastgeber VIRTUAL VEHICLE. Themen waren die aktuellen Herausforderungen der Industrie in der Fahrzeugentwicklung, zu denen etwa immer komplexere Antriebssysteme, funktionale Sicherheit oder die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Infrastruktur zählen.

### Anhänge:

[Presseinformation](#)



Die Referenten des Symposiums / Foto: Virtual Vehicle



Ein echter Hingucker - der neue BMW i8 umstellt von hochkarätigen Fachleuten / Foto: Virtual Vehicle