

AKTUELL FACHMEDIEN SPECIALS BRANCHE WISSEN VERANSTALTUNGEN KARRIERE
[Nachrichten](#) | [Interviews](#) | [ATZblog](#) | [Newsletter](#) | [Galerien](#)

[Home](#) > [Aktuell](#) > [Nachrichten](#)

Autonomes System zur Messdatenerfassung



Am Grazer Virtual Vehicle Competence Center (ViF) ist ein mobiles und drahtloses Messdaten-Erfassungssystem entwickelt worden. Das System namens Vifdaq soll sich für den Einsatz bei komplexen Messaufgaben unter schwierigen Randbedingungen eignen. Die Hardware ist laut Kompetenzzentrum hinsichtlich des Energieverbrauchs und der Größe optimiert und kann unabhängig von einem Host, also Rechner, Notebook oder Mobiltelefon, autonom betrieben werden. Zu sehen sein wird das Erfassungssystem im Rahmen der

Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2011 in Frankfurt am Main.

Zu den Eigenschaften des Systems zählen eine minimale Baugröße, es ist laut ViF etwas größer als ein Zwei-Euro-Geldstück, die integrierte Sensorik, drahtlose Datenübertragung, integrierte Energieversorgung, eine lange Laufzeit sowie und hohe Energieeffizienz. Das Spektrum der Messgrößen, die das Vifdaq erheben kann, soll beispielsweise Werte der dreidimensionalen(3D) Beschleunigung, eines 3D-Magnetometers, 3D-Gyroskops sowie Temperatur, Feuchtigkeit und Luftdruck umfassen.

"Vifdaq arbeitet völlig autonom und kann eine Vielzahl von Messaufgaben erfüllen, ohne das System zu verändern", erklärt DI Michael Glensvig, Leiter des Forschungsbereichs Thermodynamics am Virtual Vehicle, in dem Vifdaq entwickelt wurde. Auf diese Weise seien jetzt Messungen leicht und kostengünstig lösbar, die bisher nur mit viel Aufwand erhebbar gewesen seien. "Zum Beispiel die Getriebemessung eines unserer Industriepartner, die nun zu einem Bruchteil der ursprünglichen Kosten von rund 30.000 Euro durchgeführt werden kann", wird Glensvig konkret.

Die Anwendungsgebiete des Systems sind aber keineswegs auf den Automotive-Bereich beschränkt sondern reichen von Windkraftanlagen und Kraftwerken über Industrieanwendungen und Prozesse bis in den Medizinbereich, wo beispielsweise Hüftgelenke auf ihre Funktionalität hin überprüft werden können. DI Michael Lieschnegg hat Vifdaq federführend entwickelt, berichtet: "Aktuell steht unser kleiner Universalforscher in Forschungsprojekten zur Kraft-Momenten-Messung und der drahtlosen Synchronisierung von mehreren Datenerfassungen im Einsatz. Demnächst fährt der arme Kerl auch gegen die Wand - nämlich in Crash-Test-Versuchen im Bereich der Materialforschung."

Metadaten anzeigen: Autor verbergen | Schlagworte

Autor(en): *Katrin Pudenz*

mehr Beiträge vom 12.09.2011:

» Nachrichten: bitte wählen

Virtual Powertrain Creation 2011

13. MTZ-Fachtagung

8. und 9. Dezember 2011 | Unterschleißheim bei München

ATZ live

INTERVIEWS ZUM THEMA

"Der Smart ist sehr wohl ein hocheffizientes Fahrzeug!"



07.09.2011 - Flink betritt Annette Winkler ihr Büro, in dem das Interview

FACHARTIKEL ZUM THEMA

Direkte Zylinderdruckmessung



09.09.2011 - Bei der weiteren Reduzierung der Motorrohmissionen nimmt eine möglichst optimale Verbrennung eine Schlüsselrolle ein.

Continental hat einen separaten Drucksensor mit integrierter Elektronik für Serienmotoren entwickelt, mit dem sich der Druck im Brennraum zur... » [mehr](#)

IAA: Technikrends auf der IAA 2011
(06.09.2011)

Getriebe: Baukastensystem für Front-Quer-Automatikgetriebe mit neun Gängen
(06.09.2011)

» [MEHR ANZEIGEN](#)

WebTV ZUM THEMA

Elring Klinger

[Elring Klinger](#)

16.04.2007 - Die ElringKlinger Motortechnik GmbH führt seit 10 Jahren als Dienstleistungs-Unternehmen für die

12.09.2011

« | »

[NACHRICHT](#)
[VERSENDEN](#)
[DRUCKEN](#)
[BOOKMARK](#)
[RSS-Feed](#)
[NEWSLETTER](#)

Suche: **SUCHEN**

» [Zur erweiterten Suche](#)



Ladungswechsel im Verbrennungsmotor

PREMIUM PARTNER

dSPACE

TRW

TESIS
DYNaware

MathWorks

ANZEIGEN-SONDERVERÖFFENTLICHUNG

Brose: Hier können Sie viel bewegen



Millionen Autofahrer auf der ganzen Welt nutzen Technik von Brose: Wenn sie die Fahrzeugsitze oder das Fenster öffnen, den Sitz einstellen, ihre Spiegel- und Lenkradposition speichern... [mehr...](#)

ANZEIGEN-SONDERVERÖFFENTLICHUNG

WILLKOMMEN

Sie sind eingeloggt als "CL TU Graz"

LOGOUT

NEUES THEMENDOSSIER ONLINE

Eine Branche präsentiert den Wandel



Mit den Online-Themendossiers für automobile Ingenieure greift ATZonline Titelstreifen der Fachmagazine der ATZ-Familie auf und erweitert sie um aktuelle Nachrichten, Fachbeiträge und Interviews aus Wissenschaft, Forschung und Entwicklung beim Hersteller & Zulieferer zum Thema Auto und Technik.

Aktuell: Eine Branche präsentiert den Wandel

ALLE DOSSIERS FÜR AUTO & TECHNIK

ATZonline @ FACEBOOK + TWITTER

ATZonline ist jetzt auch im Social-Web. Informieren Sie sich bei Facebook oder twitter über aktuelle Nachrichten, Themendossiers, Interviews und Fachbeiträge auf ATZonline.

[Twitter](#)

[Facebook](#)

LESEPROBE KOSTENLOS ONLINE BLÄTTERN